

Sceaux de sanction 2026 - Critères d'engagement

BR	AR	OR	TR
----	----	----	----

1. Site web de l'événement				
A. Le sceau de sanction doit être bien visible sur la page d'accueil du site web de l'événement.	✓	✓	✓	✓
B. Les cartes des parcours doivent être claires et détaillées, incluant les points de départ et d'arrivée, les bornes kilométriques, les postes de ravitaillement et le graphique du dénivelé.	✓	✓	✓	✓
C. Toutes les informations sur le déroulement de l'événement et les règlements de course doivent être disponibles en ligne.	✓	✓	✓	✓
D. Des barrières horaires ou temps limites doivent être établis et communiqués aux participants.	✓	✓	✓	✓
E. L'événement doit utiliser un système de chronométrage par transpondeur (puce électronique).		✓	✓	
F. Tous les parcours de 5 km et plus doivent être certifiés par Athlétisme Canada.			✓	
G. L'équipement autorisé, recommandé ou obligatoire doit être précisé, le cas échéant.				✓
H. Les caractéristiques techniques du parcours ainsi que le dénivelé positif et négatif doivent figurer sur le site web.				✓
I. Les dispositions relatives à l'assistance extérieure (équipe de soutien, meneurs d'allure) doivent être précisées.				✓
2. Accueil sur le site				
A. Les espaces de stationnements doivent être en nombre suffisant et gérés efficacement.	✓	✓	✓	✓
B. La signalisation sur le site d'accueil doit être à la fois claire et abondante.	✓	✓	✓	✓
C. Les participants doivent pouvoir obtenir rapidement des renseignements auprès des bénévoles.	✓	✓	✓	✓
D. Les toilettes doivent être salubres et en nombre suffisant.	✓	✓	✓	✓
E. Au moins un lieu abrité doit être accessible en cas de météo défavorable.	✓	✓	✓	✓
F. Un service de navettes, lorsque pertinent, doit être offert aux participants et géré de manière efficace.		✓	✓	✓
G. Un service de consignes de sacs doit être disponible et géré efficacement.			✓	
3. Services médicaux				
A. Une équipe médicale désignée doit être présente et clairement identifiable sur le site de la course.	✓	✓	✓	✓
B. L'équipe médicale doit être prête à intervenir dès le début de la première épreuve.	✓	✓	✓	✓
C. Au moins un défibrillateur (DEA) doit être accessible près de l'aire d'arrivée et son emplacement exact doit être connu.	✓	✓	✓	✓
D. Au moins un moyen de communication fonctionnel doit être disponible pour joindre les services d'urgence.	✓	✓	✓	✓
E. Tous les bénévoles doivent être bien informés de la marche à suivre en cas de situation d'urgence médicale.	✓	✓	✓	✓
4. Aire de départ				
A. L'aire de départ et la ligne de départ doivent être clairement identifiées.	✓	✓	✓	✓
B. Des signaux d'avertissements doivent être donnés à moins de 5, 3 et 1 minute du départ. Un compte à rebours de dix secondes doit également précéder le signal de départ.	✓	✓	✓	✓
C. Le signal de départ doit être approprié et audible par tous les participants.	✓	✓	✓	✓
D. L'horaire de départ communiqué préalablement aux participants doit être respecté.	✓	✓	✓	✓
E. L'aire de départ doit être physiquement délimitée et réservée aux participants.			✓	
5. Parcours				
A. Les parcours doivent être conformes à ce qui a été annoncé sur le site web de l'événement.	✓	✓	✓	✓
B. Le déplacement des coureurs doit être fluide sur l'ensemble du parcours.	✓	✓	✓	✓
C. Le parcours doit être correctement balisé et signalé, sans ambiguïté pour les participants.	✓	✓	✓	✓
D. Un bénévole doit être désigné pour assurer la fermeture de chaque épreuve (à pied, à vélo ou en véhicule motorisé).	✓	✓	✓	✓
E. Un bénévole doit être désigné pour assurer l'ouverture de chaque épreuve (à vélo ou en véhicule motorisé).	✓	✓	✓	
F. Un bénévole clairement identifié doit être assigné à chaque intersection routière.	✓	✓	✓	
G. Un policier ou un bénévole majeur doit être présent aux feux de circulation, le cas échéant.	✓	✓	✓	
H. Des postes de ravitaillement doivent être installés tous les 5 km et gérés efficacement.	✓	✓	✓	
I. Tous les kilomètres doivent être identifiés à l'aide de bornes kilométriques.		✓	✓	
J. Les postes d'assistance doivent être gérés efficacement et leurs ravitaillements connus à l'avance.				✓
K. Un système de suivi des coureurs doit être mis en oeuvre pour toutes les épreuves de 42,2 km ou plus.				✓

6. Aire d'arrivée				
A. L'aire d'arrivée ainsi que la ligne d'arrivée doivent être clairement identifiées.	✓	✓	✓	✓
B. Le corridor d'arrivée doit être aménagé pour limiter l'affluence des spectateurs et prévenir les embouteillages.	✓	✓	✓	✓
C. De l'eau et d'autres formes de ravitaillement appropriées doivent être disponibles à proximité de l'aire d'arrivée.	✓	✓	✓	✓
D. Une banderole d'arrivée doit être prévue pour les vainqueurs masculin et féminin de chaque épreuve.		✓	✓	✓
G. Des dossards de couleurs distinctes doivent être utilisés lorsqu'il y a chevauchement des épreuves.		✓	✓	✓
H. Une horloge numérique doit être installée à la ligne d'arrivée et afficher en continu le temps officiel de l'épreuve.		✓	✓	✓
7. Résultats				
A. Le classement général et par sexe doit être basé sur le <i>Gun Time</i> .	✓	✓	✓	✓
B. Les résultats doivent indiquer, pour chaque participant, sa position par sexe et son rang dans sa catégorie d'âge (le nombre de catégories peut varier selon le nombre de participants).	✓	✓	✓	✓
C. Une médaille ou un prix doit être remis aux trois premières femmes et aux trois premiers hommes de chaque épreuve.		✓	✓	✓
D. Les résultats doivent être disponibles en moins de 24 heures et accessibles via le site web de l'événement.		✓		✓
E. Les résultats doivent être disponibles en temps réel et accessibles via le site web de l'événement.			✓	
F. Un service de chronométrage offrant à la fois le <i>Gun Time</i> et le <i>Chip Time</i> doit être assuré pour tous les participants.			✓	